

## Technische Daten

### Fiat Seicento, Vintage 40 kW (55 PS)

#### Motor

|                     |   |
|---------------------|---|
| Typ                 | Viertaktmotor (Frontmotor) Typ 187 A 1000   |
| Zylinderzahl        | vier, stehend in Reihe  |
| Aufhängung          | querliegend auf Gummielementen  |
| Ventilanordnung     | hängend, parallel   |
| Ventilsteuerung     | Nockenwelle im Zylinderkopf, Ventilsteuerung direkt über Stößeltassen   |
| Nockenwellenantrieb | über Zahnriemen   |
| Hubraum effektiv    | cm <sup>3</sup> 1108  |
| Bohrung/Hub         | mm 70/72  |
| Motorleistung       |   |
| (EG) kW/n           | 40/5.000  |
| PS/n                | 55/5.000  |
| Literleistung       |   |
| kW/l                | 44,3  |
| PS/l                | 49,6  |
| max. Drehmoment     |   |
| (EG) Nm/n           | 88/2.750  |
| kpm/n               | 9,0/2.750   |
| Verdichtung         | 9,6   |
| Kraftstoff          | Superbenzin, bleifrei   |
| Benzineinspritzung  | elektronisch gesteuerte, zentrale Kraftstoff-einspritzung (IAW 16 F.ER). Regelung durch zwei Lambda-Sonde. Schubabschaltung, OBD.   |
| Abgasreinigung      | Geregelter Drei-Wege-Katalysator  |
| Zündung             | Elektronische Zündung, integriertes Zünd/Steuergerät (Weber/Marelli)  |
| Zündfolge           | 1-3-4-2   |
| Kolben              | Autothermik   |
| Kurbelwelle         | fünffach gelagert   |
| Schmiersystem       | Druckumlaufschmierung   |
| Ölfilter            | Hauptstromfilter (Filterpatrone)  |
| Öfüllmenge Motor    | l 3,6 (bei Filterwechsel)   |
| Luftfilter          | Trockenfilter   |
| Kühlung             | Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axiallüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Thermoschalter gesteuert. |
| Kühlwasser-Inhalt   | l 4,6   |
| Elektrische Anlage  | Volt 12   |
| Batterie-Kapazität  | Ah 40   |
| Lichtmaschine       | A 70, Drehstrom, elektronische Spannungsregelung  |

### Fiat Seicento, Vintage 40 kW (55 PS)

#### Kraftübertragung

|   |  |
|---|--|
| Kupplung                                | Einscheiben-Trockenkupplung  |
| Getriebe                                | Vollsynchronisiert, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung                              |
| Übersetzung                             | 1. Gang 3,909<br>2. Gang 2,158<br>3. Gang 1,345<br>4. Gang 0,974<br>5. Gang 0,766<br>R.-Gang 3,818 |
| Antrieb                                 | Frontantrieb   |
| Übersetzung der Antriebsachse           | 3,562  |
| Max. Steigfähigkeit                     | % 34   |
| Öfüllmenge Wechselgetriebe Differential | l } 2,4  |

#### Karosserie

|             |   |
|-------------|---|
| Cw = 0,33   | Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. <b>Dreitürige</b> , fünfsitzige Mehrzwecklimousine. Motorhaube hinten angeschlagen. Fahrgastzelle stauchfest und verwindungssteif, Vorder- und Heckteil energie-absorbierend verformbar, Verbundglas-Frontscheibe, getönt. Kopfstützen vorn. Gurtschlösser an den Sitzgestellen vorn. |
| Serie:      | Fahrer-Beifahrer-Airbag und Gurtstrammer vorn (Volumen 42 l/90 l). Beifahrerairbag abschaltbar.   |
| Auf Wunsch: | Kopfstützen hinten  |

#### Fahrwerk

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Vorderrad-Aufhängung               | Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, schräg angeordnete stabilisierende Streben. Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (McPherson-Federbeine).   |
| Hinterachse                        | Einzelradaufhängung an unteren Längslenkern. Federung durch Schraubenfedern, hydraulische, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer.   |
| Bremsanlage                        | Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, zwei unabhängige Bremskreise, diagonal für Vorderachse und Hinterachse. Bremskraftverstärker.<br>vorn: Scheibenbremsen mit schwimmenden Bremszangen, selbstnachstellend,<br>hinten: Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken.<br>Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.<br>ABS Bosch 5.3 |
| Serie:                             |   |
| Durchmesser der Bremsscheiben vorn | mm 240  |
| Bremstrommeln hinten               | mm 185  |
| Wirksame Bremsfläche               | cm <sup>2</sup> 329,4   |

## Technische Daten

### Fiat Seicento, Vintage 40 kW (55 PS)

|                            |   |           |
|----------------------------|---|-----------|
| Lenkung                    | Zahnstangenlenkung, Übersetzung 19, 1 : 1. 3,85 Lenkradumdrehungen. Teleskoplenksäule.  |           |
| Serie:                     | Elektrisches Servolenkungssystem EPAS (Basisversion auf Wunsch)                         |           |
| Serie:                     | Sicherheitslenkrad mit Airbag   |           |
| Felgen                     | 5,5 B x 13 H Stahl  |           |
| Reifen                     | 155/65 R13 (Basisversion 155/70 R13) mit Opt. ABS oder LM: 165/65 R 13                  |           |
| Ersatzrad                  | Felge 4,5 J x 13 H<br>Reifen 155/65 R 13 71 T<br>Reifendruck 2,8 bar (bis max. 80 km/h) |           |
| Reifendruck<br>vorn/hinten | bar   | 2,2 / 2,0 |

### Maße

|                          |    |   |
|--------------------------|----|---|
| Radstand                 | mm | 2200  |
| Spurweite<br>vorn/hinten | mm | 1277/1272   |
| Länge                    | mm | 3337  |
| Breite                   | mm | 1508  |
| Höhe<br>(unbeladen)      | mm | 1445  |
| Wendekreis (Spur)        | m  | 8,8   |
| Sitzbreite vorn          | mm | 2 x 480   |
| Sitztiefe vorn           | mm | 475   |
| Kopffreiheit vorn        | mm | 961 unbelastet  |
| Sitzbreite hinten        | mm | 1246  |
| Sitztiefe hinten         | mm | 485   |
| Kopffreiheit hinten      | mm | 926 unbelastet  |
| Knieraum hinten          | mm | 100 – 270   |
| Kofferraum               | l  | fünfsitzig 170 bis Seitenfenster  |
| Laderaum<br>zweisitig    | l  | 810 bis Dach bei vorgeklapptem Rücksitz   |
| Hecktürhöhe              | mm | 620 (schräg gemessen)   |
| Hecktürbreite<br>oben    | mm | 900   |
| unten                    | mm | 1160  |
| Tankinhalt               | l  | 35  |
|                          |    | Tankentlüftung mit KQRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter) |

### Gewichte

|                             |    |                       |
|-----------------------------|----|-----------------------|
| Leergewicht                 | kg | 810 (mit Fahrer)      |
| Zuladung                    | kg | 390                   |
| Zulässiges<br>Gesamtgewicht | kg | 1200                  |
| zulässige Achslast vorne    | kg | 610                   |
| hinten                      | kg | 630                   |
| zulässige Anhängelast       | kg |                       |
| gebremst                    | kg | 400 bei Steigung 12 % |
| ungebremst                  | kg | 350                   |
| Dachlast                    | kg | 50                    |
| Stützlast                   | kg | 28                    |

### Fiat Seicento, Vintage 40 kW (55 PS)

### Elektrische Ausstattung

|                      |  |
|----------------------|--|
| Scheinwerfer         | rechteckige Scheinwerfer, Halogen<br>Leuchtwertenregulierung manuell/hydraulisch |
| Auf Wunsch           | Nebelscheinwerfer  |
| Tacho                | Rundinstrument mit Gesamt- und Tagesanzeige                                      |
| Öldruckanzeige       | Warnlampe  |
| Ladestromanzeige     | Warnlampe  |
| Fahrzeugbeleuchtung  | Kontrollampe   |
| Handbremskontrolle   | Warnlampe  |
| Kühlwassertemperatur | Warnlampe  |
| Kraftstoffanzeige    | Benzinstand- und Reserveanzeige  |
| Frontscheibe         | ein Wischer, zweistufig mit Intervall und elektrischer Wascherpumpe              |
| Heckscheibe          | heizbar, mit Heckscheibenwischer/-wascher  |
| Rückfahrleuchte      | rechtsseitige Leuchtengruppe   |
| Nebelschlussleuchte  | linksseitige Leuchtengruppe  |
| Fensterheber         | elektrisch (Vintage)   |
| FPS                  | Fire Prevention System in der Kraftstoffanlage                                   |
| Wegfahrsperre        | Zündschlüssel mit Transponder-System   |

### Heizung und Belüftung

Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und vierstufigem elektrischem Ventilator. Temperatur und Luftmenge stufenlos regelbar. Umlufschalter.

### Fahrleistungen und Verbrauchswerte

|                                       |          |        |     |     |
|---------------------------------------|----------|--------|-----|-----|
| Höchstgeschwindigkeit                 | km/h     | 150    |     |     |
| Beschleunigung<br>0 - 100 km/h        | sec      | 14,5   |     |     |
| Kraftstoffverbrauch<br>(1999/100/ EG) | l/100 km | 8,3    | 4,7 | 6,0 |
| CO <sub>2</sub>                       | g/km     | 143    |     |     |
| Abgasnorm                             |          | Euro 4 |     |     |

**Kaskoeinstufung** VK 17  
TK 18

**Haftpflichteinstufung** KH 13

**Wartungsintervalle** 15.000 km oder 12 Monate  
Kontrolle und Ölwechsel  
30.000 km oder 24 Monate  
Wartung und Ölwechsel