



Fiat Punto Classic 1.2 8V 44 kW (60 PS)

Motor

Typ	Viertaktmotor (Frontmotor) 188 A 4000	
Zylinderzahl	vier, stehend in Reihe	
Aufhängung	querliegend auf Gummielementen	
Ventilanzahl und -anordnung	zwei, hängend parallel	
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle, Ventilsteuerung direkt über Stößelassen	
Nockenwellenantrieb	über Zahnriemen	
Hubraum effektiv	cm ³	1242
Bohrung/Hub	mm	70,8/78,9
Motorleistung	(EG) kW/n PS/n	44/5000 60/5000
Literleistung	kW/l PS/l	34,6 47,5
Max. Drehmoment	(EG) Nm/n kpm/n	102/2500 10,4/2500
Verdichtung	9,8 : 1	
Kraftstoff	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	
Einspritzsystem	elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoffeinspritzung (I.A.W-59F.H2), Regelung durch Lambda-Sonden, Schubabschaltung, Klopfsensor, EOBD	
Abgasreinigung	geregelter Drei-Wege-Katalysator	
Zündanlage	elektronische Kennfeldzündung, integriertes Zünd-/Steuergerät (Weber/Marelli)	
Zündfolge	1-3-4-2	
Kolben	Autothermik	
Kurbelwelle	fünffach gelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe	
Ölfiter	Hauptstromfilter (Filterpatrone)	
Öfüllmenge Motor	Liter	2,8 (bei Filterwechsel)
Luftfilter	Trockenfilter mit Papiereinsatz	
Kühlung	Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Motormanagement gesteuert.	
Kühlwasser-Inhalt	Liter	4,2
Elektrische Anlage	Volt	12
Batterie-Kapazität	Ah	44
Lichtmaschine	A	60

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe	vollsynchronisiert, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung	
Übersetzung	1. Gang	3,909
	2. Gang	2,158
	3. Gang	1,480
	4. Gang	1,121
	5. Gang	0,897
	R.-Gang	3,818

Antrieb	Frontantrieb	
Übersetzung der Antriebsachse	3,438	
Max. Steigfähigkeit	%	33
Öfüllmenge	} Liter	1,65
Wechselgetriebe		
Differenzial		

Karosserie

Cw = 0,32 (3-türig)	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Drei- und fünftürige, fünfsitzige Limousine. Motorhaube hinten angeschlagen, Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in den Türen. Vorder- und Heckteil energieabsorbierend verformbar. Vordere Kotflügel geschraubt. Verbundglas-Frontscheibe getönt. Kopfstützen vorn und hinten. Kindersicherung an den hinteren Türen. Vordere Sicherheitsgurte höhenstellbar, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.
Cw = 0,325 (5-türig)	
TROFEO	dreitürig
Serie	Fahrer-, Beifahrer-Airbag (Volumen 42 l/90 l), Beifahrerairbag abschaltbar, Kopfairbags. Rückbank komplett umlegbar, mit zwei verstellbaren Kopfstützen und zwei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten.
DYNAMIC	asymmetrisch geteilte Rückbank
Auf Wunsch	Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrersitzlehne (12 l)

Fahrwerk

Vorderrad-Aufhängung	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (McPherson-Federbeine), Stabilisator	
Hinterachse	Torsionsachse mit schräg angeordneten, stabilisierenden Zugstreben, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer	
Bremsanlage	Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, zwei unabhängige Bremskreise, diagonal für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraftverstärker.	
	vorn	Scheibenbremsen mit schwimmenden Bremszangen, selbstnachstellend
	hinten	Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken
	Mechanisch auf die Hinterräder wirkende Feststellbremse.	
Serie	Vier-Sensoren-Antiblockiersystem (Bosch ABS) mit EBD	
Durchmesser der Bremsscheiben vorn	mm	240 (innenbelüftet)
Bremstrommeln hinten	mm	180



Fiat Punto Classic 1.2 8V
44 kW (60 PS)

Lenkung	Zahnstangenlenkung elektrisch servounterstützt, Sicherheitslenksäule geknickt mit Kardangelenken, 2,75 Lenkradumdrehungen
Servolenkung	Dualdrive mit City-Funktion
DYNAMIC/TROFEO	Lenkrad höhenverstellbar
Felgen	5 ½ J x 14" Stahl
TROFEO	6 J x 15" Leichtmetall „Sport“
Reifen	165/70 R 14 81 P
TROFEO	185/55 R 15 82 V
Ersatzrad	Felge 4.00 B x 14" Reifen 135/80 R 14 Reinforced 80 P Reifendruck 4,2 bar (bis max. 80 km/h)
	oder
Reifendruck vorn/hinten	bar 2,0/2,2 bis 1,9/2,2 nach Belastung

Maße

		3-türig	5-türig
Radstand	mm	2460	2460
Spurweite vorn/hinten	mm	1398/1392	1398/1392
Länge	mm	3840	3865
Breite	mm	1660	1660
Höhe (unbeladen)	mm	1480	1480
Wendekreis (Spur)	m	10,5 (9,8)	10,5 (9,8)
Sitzbreite vorn	mm	2 x 510	2 x 510
Sitztiefe vorn	mm	516	531
Kopffreiheit vorn	mm	985	985
Sitzbreite hinten	mm	1340	1355
Sitztiefe hinten	mm	500	500
Kopffreiheit hinten	mm	960	960
Knieraum hinten	mm	100 - 340	100 - 340
Kofferraum (VDA-Norm)	Liter	viersitzig 264 zweisitzig 1080	viersitzig 297 zweisitzig 1080
Laderaumlänge	mm	viersitzig 675 zweisitzig 1205	viersitzig 690 zweisitzig 1220
Laderaumbreite	mm	1050 (zw. d. Radkästen)	1050 (zw. d. Radkästen)
Hecktürhöhe	mm	525	525
Hecktürbreite	mm	unten 1113 oben 880	unten 1113 oben 880
Tankinhalt	Liter	47, Kunststofftank, Tankentlüftung mit KQRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter)	

Gewichte

		3-türig	5-türig
Leergewicht	kg	935 (mit Fahrer)	950 (mit Fahrer)
Zuladung	kg	435	435
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1370	1385
Zulässige Achslast	kg	vorne 750 hinten 750	vorne 750 hinten 750
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	1000 (bei Steigung 12 %)	1000 (bei Steigung 12 %)
ungebremst	kg	400	400

Dachlast	kg	75	75
Stützlast	kg	60	60
Max. Zuggewicht (bei Steigung 12 %)	kg	2370	2385

Elektrische Ausstattung

Scheinwerfer	Doppel-Scheinwerfer, Halogen, Leuchtweitenregulierung elektrisch, Abblendlicht mit Follow-Me-Home-Einrichtung
Anzeigenelemente	Rundinstrumente mit Analoganzeige für Geschwindigkeit, Drehzahl (DYNAMIC), analoge Anzeigen für Kraftstofftankinhalt und Kilometerzähler für Gesamt- und Tageskilometer
Warnlampen	für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur
Kontrolllampen	für Fahrzeugbeleuchtung, ABS
Zeituhr	digital
Fensterheber	vorne elektrisch
Zentralverriegelung	elektrisch, mit Heckklappenöffnung
Rückfahrcheinwerfer	in die Heckleuchten einbezogen
Nebelschlussleuchte	in die Heckleuchten einbezogen
Scheibenwaschanlage	elektrische Pumpe, Wischer zweistufig, mit Intervallschaltung
Kofferraum	beleuchtet
Heckscheibe	heizbar, Wisch-/Waschanlage
Wegfahrsperre	Zündschlüssel mit Transponder-System
DYNAMIC	RDS-Highclass-Autoradio mit Kassettenteil und sechs Lautsprecher, Trip-Computer
TROFEO	RDS-Highclass-Autoradio mit CD- und MP3-Player, sechs Lautsprecher und Subwoofer

Heizung und Belüftung

Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Temperatur und Luftmenge stufenlos regelbar

Fahrleistung und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	155
Beschleunigung 0 - 100 km/h	Sekunden	14,3
Kraftstoffverbrauch (1999/100 EG)		
Stadt	l/100 km	7,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,8
Kombiniert	l/100 km	5,7
CO ₂	g/km	136
Abgasnorm		EURO 4
Wartungsintervalle		20.000 km (Zündkerzen 40.000 km)

Versicherungseinstufungen (neue Struktur)

Kaskoeinstufung	VK 16 TK 17
HaftpflichtEinstufung	KH 15



Fiat Punto Classic 1.2 8V

44 kW (60 PS)

Motor

Typ	Viertaktmotor (Frontmotor) 188 A 4000	
Zylinderzahl	vier, stehend in Reihe	
Aufhängung	querliegend auf Gummielementen	
Ventilanzahl und -anordnung	zwei, hängend parallel	
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle, Ventilsteuerung direkt über Stoßelassen	
Nockenwellenantrieb	über Zahnriemen	
Hubraum effektiv	cm ³	1242
Bohrung/Hub	mm	70,8/78,9
Motorleistung	(EG) kW/n	44/5000
	PS/n	60/5000
Literleistung	kW/l	34,6
	PS/l	47,5
Max. Drehmoment	(EG) Nm/n	102/2500
	kpm/n	10,4/2500
Verdichtung	9,8 : 1	
Kraftstoff	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	
Einspritzsystem	elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoffeinspritzung (I.A.W-59F.H2), Regelung durch Lambda-Sonden, Schubabschaltung, Klopfsensor, EOBD	
Abgasreinigung	geregelter Drei-Wege-Katalysator	
Zündanlage	elektronische Kennfeldzündung, integriertes Zünd-/Steuergerät (Weber/Marelli)	
Zündfolge	1-3-4-2	
Kolben	Autothermik	
Kurbelwelle	fünffach gelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe	
ÖlfILTER	Hauptstromfilter (Filterpatrone)	
Öfüllmenge Motor	Liter	2,8 (bei Filterwechsel)
Luftfilter	Trockenfilter mit Papiereinsatz	
Kühlung	Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Motor-management gesteuert.	
Kühlwasser-Inhalt	Liter	4,2
Elektrische Anlage	Volt	12
Batterie-Kapazität	Ah	44, 50 mit Klimaanlage
Lichtmaschine	A	60

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt	
Getriebe	Automatisches 5-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert. 1 Rückwärtsgang, sequenzielle Betätigung mittels Schaltwippen am Lenkrad und Joystick-Mittelschaltung	
Übersetzung	1. Gang	3,909
	2. Gang	2,158
	3. Gang	1,480
	4. Gang	1,121

	5. Gang	0,897
	R.-Gang	3,818
Antrieb	Frontantrieb	
Übersetzung der Antriebsachse	3,438	
Max. Steigfähigkeit	%	33
Öfüllmenge	} Liter	1,65
Wechselgetriebe		
Differenzial		

Karosserie

Cw = 0,32 (3-türig)	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie.
Cw = 0,325 (5-türig)	Drei- und fünftürige, fünfsitzige Limousine. Motorhaube hinten angeschlagen, Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in den Türen. Vorder- und Heckteil energieabsorbierend verformbar. Vordere Kotflügel geschraubt. Verbundglas-Frontscheibe getönt. Kopfstützen vorn und hinten. Kindersicherung an den hinteren Türen. Vordere Sicherheitsgurte höhenstellbar, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.
TROFEO Serie	dreitürig Fahrer-, Beifahrer-Airbag (Volumen 42 l/90 l), Beifahrerairbag abschaltbar, Kopfairbags. Rückbank komplett umlegbar, mit zwei verstellbaren Kopfstützen und zwei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten.
DYNAMIC Auf Wunsch	asymmetrisch geteilte Rückbank Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrersitzlehne (12 l)

Fahrwerk

Vorderrad-Aufhängung	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (McPherson-Federbeine), Stabilisator	
Hinterachse	Torsionsachse mit schräg angeordneten, stabilisierenden Zugstreben, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer	
Bremsanlage	Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, zwei unabhängige Bremskreise, diagonal für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraftverstärker.	
	vorn	Scheibenbremsen mit schwimmenden Bremszangen, selbstnachstellend
	hinten	Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken
Serie	Mechanisch auf die Hinterräder wirkende Feststellbremse.	
	Vier-Sensoren-Antiblockiersystem (Bosch ABS) mit EBD	
Durchmesser der Bremsscheiben vorn	mm	240 (innenbelüftet)
Bremstrommeln hinten	mm	180



Fiat Punto Classic 1.2 8V 44 kW (60 PS)

Lenkung	Zahnstangenlenkung elektrisch servounterstützt, Sicherheitslenksäule geknickt mit Kardangelenken, 2,75 Lenkradumdrehungen
Servolenkung	Dualdrive mit City-Funktion
DYNAMIC	Lenkrad höhenverstellbar
Felgen	5 ½ J x 14" Stahl
TROFEO	6 J x 15" Leichtmetall „Sport“
Reifen	165/70 R 14 81 P
TROFEO	185/55 R 15 82 V
Ersatzrad	Felge 4.00 B x 14"
	Reifen 135/80 R 14 Reinforced 80 P Reifendruck 4,2 bar (bis max. 80 km/h)
	oder Reparatur-Kit/Kompressor
Reifendruck vorn/hinten	bar 2,0/2,2 bis 1,9/2,2 nach Belastung

Maße

		3-türig	5-türig
Radstand	mm	2460	2460
Spurweite vorn/hinten	mm	1398/1392	1398/1392
Länge	mm	3840	3865
Breite	mm	1660	1660
Höhe (unbeladen)	mm	1480	1480
Wendekreis (Spur)	m	10,5 (9,8)	10,5 (9,8)
Sitzbreite vorn	mm	2 x 510	2 x 510
Sitztiefe vorn	mm	516	531
Kopffreiheit vorn	mm	985	985
Sitzbreite hinten	mm	1340	1355
Sitztiefe hinten	mm	500	500
Kopffreiheit hinten	mm	960	960
Knieraum hinten	mm	100 - 340	100 - 340
Kofferraum (VDA-Norm)	Liter	viersitzig 264 zweisitzig 1080	viersitzig 297 zweisitzig 1080
Laderaumlänge	mm	viersitzig 675 zweisitzig 1205	viersitzig 690 zweisitzig 1220
Laderaumbreite	mm	1050 (zw. d. Radkästen)	1050 (zw. d. Radkästen)
Hecktürhöhe	mm	525	525
Hecktürbreite	mm	unten 1113	unten 1113
	mm	oben 880	oben 880
Tankinhalt	Liter	47, Kunststofftank, Tankentlüftung mit KQRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter)	

Gewichte

		3-türig	5-türig
Leergewicht	kg	945 (mit Fahrer)	960 (mit Fahrer)
Zuladung	kg	435	435
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1380	1395
Zulässige Achslast	kg	vorne 750	vorne 750
	kg	hinten 750	hinten 750
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	1000 (bei Steigung 12 %)	1000 (bei Steigung 12 %)
ungebremst	kg	400	400

Dachlast	kg	75	75
Stützlast	kg	60	60
Max. Zuggewicht (bei Steigung 12 %)	kg	2380	2395

Elektrische Ausstattung

Scheinwerfer	Doppel-Scheinwerfer, Halogen, Leuchtweitenregulierung elektrisch, Abblendlicht mit Follow-Me-Home-Einrichtung
DYNAMIC	Drehzahlmesser elektrisch, Anzeige bis 7000 U/min.
Kilometerzähler	Normalanzeige und Tages-km, digital
Kraftstoffanzeige	Benzinstand- und Reserveanzeige
Warnlampen	für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur
Kontrolllampen	für Fahrzeugbeleuchtung, ABS
Zeituhr	digital
Fensterheber	vorne elektrisch
Zentralverriegelung	elektrisch, mit Heckklappenöffnung
Rückfahrscheinwerfer	in die Heckleuchten einbezogen
Nebelschlussleuchte	in die Heckleuchten einbezogen
Scheibenwaschanlage	elektrische Pumpe, Wischer zweistufig, mit Intervallschaltung
Heckscheibe	heizbar, Wisch-/Waschanlage
Wegfahrsperre	Zündschlüssel mit Transponder-System
DYNAMIC	RDS-Highclass-Autoradio mit Kassettenteil und sechs Lautsprecher, Trip-Computer
TROFEO	RDS-Highclass-Autoradio mit CD- und MP3-Player, sechs Lautsprecher und Subwoofer

Heizung und Belüftung

Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Temperatur und Luftmenge stufenlos regelbar

Fahrleistung und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	155
Beschleunigung		
0 - 100 km/h	Sekunden	14,3
Kraftstoffverbrauch (1999/100 EG)		
Stadt	l/100 km	6,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,7
Kombiniert	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	130
Abgasnorm		EURO 3
Wartungsintervalle		20.000 km (Zündkerzen 40.000 km)

Versicherungseinstufungen (neue Struktur)

Kaskoeinstufung	VK 16
	TK 17
HaftpflichtEinstufung	KH 15



Fiat Punto Classic 1.2 8V NATURAL Power 44 kW (60 PS) Benzin/38 kW (52 PS) Erdgas

Motor

Typ	Viertaktmotor (Frontmotor) 188 A 4000	
Zylinderzahl	vier, stehend in Reihe	
Aufhängung	querliegend auf Gummielementen	
Ventilanzahl und -anordnung	zwei, hängend parallel	
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle, Ventilsteuerung direkt über Stößelassen	
Nockenwellenantrieb	über Zahnriemen	
	Benzin	Erdgas
Hubraum effektiv	cm ³ 1242	1242
Bohrung/Hub	mm 70,8/78,9	70,8/78,9
Motorleistung	(EG) kW/n PS/n 44/5000 60/5000	38/5000 52/5000
Literleistung	kW/l PS/l 34,6 47,5	30,6 42,0
Max. Drehmoment	(EG) Nm/n kpm/n 102/2500 10,4/2500	88/3000 9,0/3000
Verdichtung	9,8 : 1	
Kraftstoff	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	Erdgas (CNG)
Einspritzsystem	elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoffeinspritzung (I.A.W-59F.H2), Regelung durch Lambda-Sonden, Schubabschaltung, Klopfsensor, EOBD	
Abgasreinigung	geregelter Drei-Wege-Katalysator	
Zündanlage	elektronische Kennfeldzündung, integriertes Zünd-/Steuergerät (Weber/Marelli)	
Zündfolge	1-3-4-2	
Kolben	Autothermik	
Kurbelwelle	fünffach gelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe	
Ölfilter	Hauptstromfilter (Filterpatrone)	
Öfüllmenge Motor	Liter 2,8 (bei Filterwechsel)	
Luftfilter	Trockenfilter mit Papiereinsatz	
Kühlung	Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Motor-management gesteuert.	
Kühlwasser-Inhalt	Liter 4,2	
Elektrische Anlage	Volt 12	
Batterie-Kapazität	Ah 44	
Lichtmaschine	A 60	

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe	vollsynchronisiert, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung	
Übersetzung	1. Gang	3,909
	2. Gang	2,158
	3. Gang	1,480
	4. Gang	1,121
	5. Gang	0,897
	R.-Gang	3,818

Antrieb	Frontantrieb	
Übersetzung der Antriebsachse	3,867	
Max. Steigfähigkeit	%	33
Öfüllmenge	} Liter	1,65
Wechselgetriebe		
Differenzial		

Karosserie

Cw = 0,325 (5-türig)	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Fünftürige, fünfsitzige Limousine. Motorhaube hinten angeschlagen, Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in den Türen. Vorder- und Heckteil energieabsorbierend verformbar. Vordere Kotflügel geschraubt. Verbundglas-Frontscheibe getönt. Kopfstützen vorn und hinten. Kindersicherung an den hinteren Türen. Vordere Sicherheitsgurte höhenstellbar, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.
Serie	Fahrer-, Beifahrer-Airbag (Volumen 42 l/90 l), Beifahrerairbag abschaltbar, Kopfairbags. Rückbank komplett umlegbar, mit zwei verstellbaren Kopfstützen und zwei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten.
Auf Wunsch	Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrersitzlehne (12 l)

Fahrwerk

Vorderrad-Aufhängung	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (McPherson-Federbeine), Stabilisator
Hinterachse	Torsionsachse mit schräg angeordneten, stabilisierenden Zugstreben, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer
Bremsanlage	Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, zwei unabhängige Bremskreise, diagonal für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraftverstärker.
	vorn Scheibenbremsen mit schwimmenden Bremszangen, selbstnachstellend
	hinten Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken
	Mechanisch auf die Hinterräder wirkende Feststellbremse.
Serie	Vier-Sensoren-Antiblockiersystem (Bosch ABS) mit EBD
Durchmesser der Bremsscheiben vorn	mm 240 (innenbelüftet)
Bremstrommeln hinten	mm 180



Fiat Punto Classic 1.2 8V Natural Power 44 kW (60 PS) Benzin/38 kW (52 PS) Erdgas

Lenkung	Zahnstangenlenkung elektrisch servounterstützt, Sicherheitslenksäule geknickt mit Kardangelenken, 2,75 Lenkradumdrehungen
Servolenkung	Dualdrive mit City-Funktion
Felgen	5 ½ J x 14" Stahl
Reifen	165/70 R 14 81 T
Ersatzrad	Felge 4.00 B x 14" Reifen 135/80 R 14 Reinforced 80 P Reifendruck 4,2 bar (bis max. 80 km/h)
	oder Reparatur-Kitt/Kompressor
Reifendruck vorn/hinten	bar 2,0/2,2 bis 1,9/2,2 nach Belastung

Maße

Radstand	mm	2460
Spurweite vorn/hinten	mm	1398/1392
Länge	mm	3865
Breite	mm	1660
Höhe (unbeladen)	mm	1480
Wendekreis (Spur)	m	10,5 (9,8)
Sitzbreite vorn	mm	2 x 510
Sitztiefe vorn	mm	531
Kopffreiheit vorn	mm	985
Sitzbreite hinten	mm	1355
Sitztiefe hinten	mm	500
Kopffreiheit hinten	mm	960
Knieraum hinten	mm	100 - 340
Kofferraum (VDA-Norm)	Liter	162
Hecktürhöhe	mm	525
Hecktürbreite	mm	unten 1113 oben 880
Tankinhalt	Benzin	47 Liter, Kunststoffank, Tankentlüftung mit KVRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter)
	Erdgas	2 x 32 Liter/44,7 kg

Gewichte

Leergewicht	kg	1100 (mit Fahrer)
Zuladung	kg	370
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1470
Zulässige Achslast	kg	vorne 750 hinten 780

Elektrische Ausstattung

Scheinwerfer	Doppel-Scheinwerfer, Halogen, Leuchtweitenregulierung elektrisch, Abblendlicht mit Follow-Me-Home-Einrichtung
Anzeigeninstrumente	Rundinstrumente mit Analoganzeige für Geschwindigkeit und Drehzahl, analoge Anzeigen für Kraftstofftankinhalt und Kilometerzähler für Gesamt- und Tageskilometer
Warnlampen	für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur
Kontrolllampen	für Fahrzeugbeleuchtung, ABS
Zeituhr	digital
Fensterheber	vorne elektrisch
Zentralverriegelung	elektrisch, mit Heckklappenöffnung
Rückfahrscheinwerfer	in die Heckleuchten einbezogen
Nebelschlussleuchte	in die Heckleuchten einbezogen
Scheibenwaschanlage	elektrische Pumpe, Wischer zweistufig, mit Intervallschaltung
Kofferraum	beleuchtet
Heckscheibe	heizbar, Wisch-/Waschanlage
Wegfahrsperre	Zündschlüssel mit Transponder-System

Heizung und Belüftung

Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Temperatur und Luftmenge stufenlos regelbar

Fahrleistung und Verbrauch

		Benzin	Erdgas
Höchstgeschwindigkeit	km/h	151	145
Beschleunigung			
0 - 100 km/h	Sekunden	17,0	19,0
Kraftstoffverbrauch (1999/100 EG)			
Stadt	l/100 km	8,0	7,9/ 5,5 kg/100 km
Außerstädtisch	l/100 km	5,3	5,3/ 3,7 kg/100 km
Kombiniert	l/100 km	6,3	6,2/ 4,3 kg/100 km
CO ₂	g/km	150	119
Abgasnorm		EURO 3	EURO 3
Wartungsintervalle		20.000 km (Zündkerzen 40.000 km)	

Versicherungseinstufungen (neue Struktur)

Kaskoeinstufung	VK 16 TK 17
HaftpflichtEinstufung	KH 15