

# Fiat Croma 1.9 Multijet 16V ACTIVE/DYNAMIC/EMOTION 110 kW (150 PS)



## Motor

Typ		Viertakt-Dieselmotor (Frontmotor) 939 A 2000 Common-Rail-Direkteinspritzung
Zylinderzahl		vier, stehend in Reihe
Aufhängung		querliegend auf Gummielementen
Ventilanzahl und -anordnung		vier, hängend parallel
Ventilsteuerung		zwei obenliegende Nockenwellen, Ventilsteuerung direkt von den Nocken über Hydrostößel
Nockenwellenantrieb		über Zahnriemen
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1910
Bohrung/Hub	mm	82,0/90,4
Motorleistung	(EG) kW/n PS/n	110/4000 150/4000
Literleistung	kW/l PS/l	57,6 78,5
Max. Drehmoment	(EG) Nm/n kpm/n	320/2000 32,6/2000
Verdichtung		17,5 : 1
Kraftstoff		Diesel
Vorwärmung		Schnell-Glühkerzen
Einspritzsystem		Common-Rail-Direkteinspritzung – Multijet (1350-1400 bar)
Aufladung		Abgasturbolader Garrett VGT 17 mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Ladedruck	bar	0,87, Überdruckregelung durch Waste-Gate-Ventil
Abgasreinigung		Zwei Oxidations-Katalysatoren mit einem integriertem Partikelfilter und Abgasrückführung (EGR)
Einspritzfolge		1-3-4-2
Kraftstofffilter		Vorwärmung ab 2°C, Wasserabscheider mit Kontrollleuchte im Armaturenbrett
Kolben		Autothermik
Kurbelwelle		fünffach gelagert
Schmiersystem		Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe
ÖlfILTER		Hauptstromfilter (Filterpatrone)
Öfüllmenge Motor	Liter	4,5 (bei Filterwechsel)
Luftfilter		Trockenfilter mit Papiereinsatz
Kühlung		Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Motor- management gesteuert
Kühlwasser-Inhalt	Liter	7,7
Elektrische Anlage	Volt	12
Batterie-Kapazität	Ah	70, 90 mit Alarmanlage
Lichtmaschine	A	100, Drehstrom, elektronische Spannungsregelung.

## Kraftübertragung

Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe Manuell		vollsynchronisiert, 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung
Getriebe Automatik		vollsynchronisiert, 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, sequenziell schaltbar

## Übersetzung

1. Gang	3,818
2. Gang	2,053
3. Gang	1,302
4. Gang	0,959
5. Gang	0,744
6. Gang	0,614
R.-Gang	3,545

## Manuell

## Automatik

## Antrieb

Frontantrieb mit Antriebsschlupfregelung (ASR) und Motorschleppmomentregelung (MSR)

## Übersetzung der Antriebsachse

3,650                      2,667

## Max. Steigfähigkeit

%                      41                      41

## Öfüllmenge

## Wechselgetriebe

## Differenzial



Liter

1,78                      1,78

## Karosserie

Cw = 0,28

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie.  
**Fünftürige**, fünfsitzige Limousine.  
Motorhaube hinten angeschlagen,  
Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und  
verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in  
den Türen. Vorder- und Heckteil energie-  
absorbierend verformbar. Vordere Kotflügel  
geschraubt. Verbundglas-Frontscheibe  
getönt. Vordere Sicherheitsgurte  
höhenstellbar, mit pyrotechnischen  
Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.  
Fahrer-, Beifahrer-Airbag (Volumen  
40 l/90 l), Beifahrerairbag abschaltbar.  
Knieairbag für Fahrerseite, Seitenairbags  
für Fahrer- und Beifahrerseite.  
Rückbank asymmetrisch geteilt, mit drei  
verstellbaren Kopfstützen und drei Drei-  
Punkt-Sicherheitsgurten mit Gurtkraft-  
begrenzung.

## Serie

## Fahrwerk

### Vorderrad-Aufhängung

Einzelradaufhängung an unteren  
Querlenkern mit Torsions-Stabilisator,  
Federung durch Schraubenfedern, mit  
zentrisch (koaxial) eingebauten  
hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern  
(McPherson-Federbeine)

### Hinterachse

Einzelradaufhängung an Quer- und  
Längslenkern, Torsions-Stabilisator,  
Federung durch Schraubenfedern, mit  
zentrisch (koaxial) eingebauten  
hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern

### Bremsanlage

Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend,  
zwei unabhängige Bremskreise, diagonal  
für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraft-  
verstärker, ESP und Hill-Holder, Vier-  
Sensoren-Antiblockiersystem (Bosch) mit  
EBD und Bremsassistent  
vorn/hinten: Scheibenbremsen mit schwimmenden  
Bremszangen, selbstnachstellend  
Mechanisch auf die Hinterräder wirkende  
Feststellbremse.

### Durchmesser der

### Bremsscheiben vorn

mm                      305 (innenbelüftet)

### Bremsscheiben hinten

mm                      292 (innenbelüftet)

# Fiat Croma 1.9 Multijet 16V ACTIVE/DYNAMIC/EMOTION

## 110 kW (150 PS)



Bremsfläche	cm <sup>2</sup>	374
Lenkung		elektrohydraulische Servolenkung, Übersetzung 17,26, 2,75 Lenkradumdrehungen. Sicherheitslenkrad mit Airbag, vertikal- und axialverstellbar
Felgen	ACTIVE DYNAMIC EMOTION	6 ½ J x 16" Stahl 6 ½ J x 16" Leichtmetall 7 J x 17" Leichtmetall
Reifen	ACTIVE DYNAMIC EMOTION	205/55 R 16 91 V 215/55 R 16 93 W 215/50 R 17 95 W
Ersatzrad		Felge 4.00 J x 16" H Reifen 115/70 R 16 92 M Reifendruck 4,2 bar (bis max. 80 km/h)
Reifendruck vorn/hinten	bar	2,4/2,8 bis 2,4/2,5-2,7 (hohe Belastung)

### Maße

Radstand	mm	2700
Spurweite vorn/hinten	mm	1514/1495
Länge	mm	4756
Breite	mm	1775
Höhe (unbeladen)	mm	1597, 1618 mit Dachreling
Wendekreis	m	10,9
Sitzbreite vorn	mm	2 x 500
Sitztiefe vorn	mm	480
	mm	1425 (Breite auf Schulterhöhe)
Kopffreiheit vorn	mm	998 (unbelastet gemessen), Fahrersitzhöhe verstellbar
Sitzbreite hinten	mm	1420
Sitztiefe hinten	mm	530
	mm	1400 (Breite auf Schulterhöhe)
Kopffreiheit hinten	mm	870 (unbelastet gemessen)
Knieraum hinten	mm	150 - 300
Kofferraum (VDA-Norm)	Liter	fünfsitzig 500 zweisitzig 893, 1610 bis Dach
Kofferraumlänge	mm	860/1700 zweisitzig
	mm	2700 bis Armaturenräger Beifahrerseite
Kofferraumbreite	mm	1040
Kofferraumboden	mm	160 absenkbar
Hecktürhöhe	mm	850
Hecktürbreite	mm	unten 1070
	mm	oben 800
Tankinhalt	Liter	62, Kunststofftank, Tankentlüftung mit KVRs (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter)

### Gewichte

		Manuell	Automatik
Leergewicht	kg	1605 (mit Fahrer)	1615 (mit Fahrer)
Zuladung	kg	445	445
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2050	2060
Zulässige Achslast	kg	vorne 1150	hinten 1030, 1120 mit Anhängerkupplung
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	1500 (bei Steigung 12%)	1500 (bei Steigung 12%)
ungebremst	kg	700	700
Dachlast	kg	80	80
Stützlast	kg	70	70
Max. Zuggewicht (bei Steigung 12 %)	kg	3550	3560

### Elektrische Ausstattung

Scheinwerfer	Halogen, Leuchtwertenregulierung elektrisch, Follow-Me-Home-Einrichtung
DYNAMIC/EMOTION	Nebelscheinwerfer
Anzeigenelemente	Rundinstrumente mit Analoganzeige für Geschwindigkeit und Drehzahl, analoge Anzeigen für Kraftstofftankinhalt und Kilometerzähler für Gesamt- und Tageskilometer
Multifunktionsdisplay und Warnleuchten	für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur, Fahrzeugbeleuchtung, geöffnete Türen und Heckklappe, Kraftstofffilter
Zeituhr	digital
Trip-Computer	mit Außentemperaturanzeige
Fensterheber	vorne elektrisch (one-touch) inklusive Einklemmschutz
Zentralverriegelung	elektrisch, inklusive Heckklappenöffnung mit Funkfernbedienung
Rückfahrscheinwerfer	Heckleuchte, rechts
Nebelschlussleuchte	Heckleuchte, links
Scheibenwaschanlage	elektrische Pumpe, Wischer mehrstufig, mit Intervallschaltung
Laderaum	beleuchtet
Heckscheibe	heizbar, mit Wisch-/Waschanlage
Wegfahrsperre	Zündschlüssel mit Transponder-System
DYNAMIC/EMOTION	RDS-Highclass-Autoradio mit CD-Player und sechs Lautsprechern, Tempomat

### Heizung und Belüftung

	Frischluftheizung automatisch, Erwärmung durch Kühlwasser, mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Voll-Ventilation mit hinten liegendem Luftaustritt, Umluftschalter, manuelle Klimaanlage, FCKW-frei mit Pollen- und Aktivkohlefilter
EMOTION	Zwei-Zonen-Klimaautomatik

### Fahrleistung und Verbrauch

		Manuell	Automatik
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	205
Beschleunigung			
0 - 100 km/h	Sekunden	9,6	9,9
Kraftstoffverbrauch (RL 80/1268/EWG)			
innerorts	l/100 km	8,2	9,3
außerorts	l/100 km	4,9	5,8
kombiniert	l/100 km	6,1	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	161	187
Abgasnorm		EURO 4 mit Partikelfilter	
Wartungsintervalle		30.000 km oder 24 Monate Wartung	
Ölwechsel		24 Monate oder Anzeige im Display	

### Versicherungseinstufungen

Kaskoeinstufung	VK 22 TK 23
HaftpflichtEinstufung	KH 17