

ADAC Autokosten 2015

Kostenübersicht für über 1.800 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **vier** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **60.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.800 Basismodellen** (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter www.adac.de enthält sogar die Kostenangaben von **über 9.000** aktuellen Modellen.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach vier Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach vier Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredit oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) abgeleitet. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach dem EU-Fahrzyklus sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, durchschnittlichen Kraftstoffpreisen je Liter; Normal-/Superbenzin 1,40 Euro, SuperPlus 1,45 Euro, Diesel 1,20 Euro, Bio-Ethanol 1,10 Euro, Autogas (LPG) 0,70 Euro, Erdgas (CNG) 1,05 Euro/kg und Strom 0,28 kW/h.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue® (Diesel mit SCR-Kat)
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung. Es werden die Normaltarife auf Basis der ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer sowie Mitgliederrabatte bei jährlicher Zahlungsweise, sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in vier Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells beim Hersteller erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellerangaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt.
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC, inkl. ges. MwSt. zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung.

Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.

Modelle in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht enthalten? In unserem **Autokatalog** unter www.adac.de finden Sie die Standard-Kostenangaben von mehr als **9.000** aktuellen Modellen.

ADAC Autokosten online:

Als ADAC Mitglied steht Ihnen unser Standardrechner **kostenlos** zur Verfügung. Beliebige auswählbare Haltedauern und Laufleistungen ermöglichen hier auf Basis unserer standardisierten Grundlagen für **über 9.000** Modelle eine individuelle Kostenberechnung. Der Online-Rechner sowie alle weiteren Autokosten-Themen sind abzurufen unter www.adac.de/autokosten.

Marke / Modell:	Leistung kW	Listenpreis	Fixkosten	Werkst.-kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Dacia	78 EUR/h							
Sandero Stepway dCi 90 Ambiance	66	11790	98	50	82	164	394	31,5
Logan MCV 1.2 16V 75 Essentiel	55	7990	89	52	124	99	364	29,1
Logan MCV TCe 90 Prestige	66	12290	93	42	110	155	400	32,0
Logan MCV dCi 90 Prestige	66	14090	109	47	79	166	401	32,1
Logan MCV 1.2 16V LPG 75 Celebration (Autogasbetrieb)	53	11590	86	52	88	152	378	30,2
Lodgy 1.6 MPI 85 Essentiel	61	9990	102	50	145	129	426	34,1
Lodgy 1.2 TCe 115 Celebration	85	13890	119	42	122	190	473	37,8
Lodgy 1.5 dCi 90 Picknick	66	13990	110	43	85	205	443	35,4
Lodgy 1.5 dCi 110 Celebration	79	15690	111	43	88	199	441	35,3
Lodgy 1.6 MPI LPG 85 Prestige (Autogasbetrieb)	59	13290	98	52	97	171	418	33,4
Lodgy Stepway 1.2 TCe 115	85	14490	119	45	122	191	477	38,2
Lodgy Stepway 1.5 dCi 110 FAP	79	16290	111	45	88	199	443	35,4
Dokker 1.6 MPI 85 Essentiel	61	8990	103	40	150	125	418	33,4
Dokker TCe 115 Celebration	85	13290	121	42	131	183	477	38,2
Dokker dCi 75 Ambiance	55	12290	104	48	89	184	425	34,0
Dokker dCi 90 Celebration	66	14290	112	48	89	187	436	34,9
Dokker 1.6 MPI LPG 85 Ambiance (Autogasbetrieb)	59	10290	99	40	101	163	403	32,2
Dokker Stepway TCe 115	85	13290	121	48	131	181	481	38,5
Dokker Stepway dCi 90	66	14290	112	53	89	184	438	35,0
Duster 1.6 16V 105 Essentiel 4x2	77	10690	101	50	146	137	434	34,7
Duster TCe 125 Celebration 4x2	92	15290	106	48	132	204	490	39,2
Duster dCi 90 FAP Ice 4x2	66	14090	113	52	92	190	447	35,8
Duster dCi 110 FAP Celebration 4x2	80	16190	113	52	94	202	461	36,9
Duster 1.6 16V LPG 105 Celebration 4x2 (Autogasbetrieb)	74	14790	102	50	101	199	452	36,2
Fiat	79 EUR/h							
500 1.2 8V Pop	51	12250	81	52	111	184	428	34,2
500 0.9 8V TwinAir Start&Stopp Lounge	63	15850	76	45	93	204	418	33,4
500 0.9 8V TwinAir Turbo Start&Stopp Lounge	77	15850	67	45	97	204	413	33,0
500 1.3 JTD Multijet 16V Start&Stopp Lounge	70	16850	87	61	77	215	440	35,2
500C 1.2 8V Start&Stopp Pop	51	15100	80	52	106	219	457	36,6
500C 0.9 8V TwinAir Start&Stopp Lounge	63	17650	76	45	93	230	444	35,5
500C 0.9 8V TwinAir Turbo Start&Stopp Lounge	77	18350	67	45	97	238	447	35,8
500C 1.3 JTD Multijet 16V Start&Stopp Lounge	70	19350	87	61	77	244	469	37,5
500 Abarth Custom	99	18190	87	67	136	229	519	41,5
500 Abarth Custom MTA	103	19490	86	67	136	245	534	42,7
595 Abarth Turismo	118	21850	87	72	136	267	562	45,0
695 Abarth Biposto	140	39900	93	81	136	511	821	65,7
500C Abarth Custom	99	20190	87	67	136	250	540	43,2
500C Abarth Custom MTA	103	21490	86	67	136	265	554	44,3
595C Abarth Turismo	118	23850	87	72	136	286	581	46,5
Panda 1.2 8V	51	9490	83	52	113	145	393	31,4
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Lounge	63	13390	79	41	97	194	411	32,9
Panda 1.3 JTD Multijet 16V Start&Stopp Lounge	55	14290	94	55	80	200	429	34,3
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Erdgasb.)	59	15890	79	40	64	220	403	32,2
Panda Cross 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp	66	19090	81	44	109	256	490	39,2
Panda Cross 1.3 JTD Multijet 16V Start&Stopp	59	19990	98	59	92	259	508	40,6
Punto 1.2 8V Lounge	51	13790	92	58	116	181	447	35,8
Punto 1.4 8V Start&Stopp Lounge	57	14590	93	59	122	188	462	37,0

Marke / Modell:	Leistung kW	Listen- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Fiat	79 EUR/h							
Punto 0.9 8V Twinair Start&Stopp Lounge	77	16490	87	59	95	207	448	35,8
Punto 1.3 JTD 16V Multijet Start&Stopp Lounge	62	16990	99	64	74	210	447	35,8
Punto 1.4 8V Natural Power Lounge (Erdgasbetrieb)	51	17190	94	62	77	212	445	35,6
500L 1.4 16V Pop	70	15950	113	56	130	222	521	41,7
500L 0.9 TwinAir Start&Stopp Pop-Star	77	18950	107	44	107	233	491	39,3
500L 1.4 T-Jet 16V Pop-Star	88	19750	107	57	143	246	553	44,2
500L 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Pop-Star	62	19650	115	60	85	230	490	39,2
500L 1.6 Multijet 16V Start&Stopp Pop-Star	77	20350	119	65	89	242	515	41,2
500L 0.9 TwinAir Natural Power Pop-Star (Erdgasbetrieb)	59	20950	96	44	74	247	461	36,9
500L Trekking 1.4 16V	70	19550	114	66	134	237	551	44,1
500L Trekking 0.9 TwinAir Start&Stopp	77	20650	108	54	112	245	519	41,5
500L Trekking 1.4 T-Jet 16V	88	21450	107	67	144	258	576	46,1
500L Trekking 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Dualogic	62	22550	115	69	85	253	522	41,8
500L Trekking 1.6 Multijet 16V Start&Stopp	77	22050	120	74	92	252	538	43,0
500L Living 0.9 8V TwinAir Turbo Pop-Star	77	19650	107	44	107	241	499	39,9
500L Living 1.4 T-Jet 16V Pop-Star	88	20450	107	57	143	254	561	44,9
500L Living 1.3 16V Multijet Pop-Star Dualogic	62	21550	115	60	82	250	507	40,6
500L Living 1.6 16V Multijet Pop-Star	77	21050	119	65	89	245	518	41,4
Bravo 1.6 JTD Multijet 16V My Bravo	88	20890	113	76	94	319	602	48,2
Sedici 1.6 16V My Sedici 4x2	88	15890	101	67	130	258	556	44,5
Freemont 2.4 16V My Freemont Automatik	125	29290	125	82	190	428	825	66,0
Freemont 3.6 V6 24V Lounge Allrad Automatik	206	37290	133	99	219	540	991	79,3
Freemont 2.0 JTD Multijet 16V	103	28690	139	81	118	391	729	58,3
500X 1.6 E-torQ Pop Star 4x2	82	19650	98	70	127	228	523	41,8
500X 1.4 MultiAir Start&Stopp Pop Star 4x2	103	21450	102	70	127	247	546	43,7
500X 1.6 MultiJet Start&Stopp Pop Star 4x2	88	22850	111	74	83	240	508	40,6
500X 2.0 MultiJet Start&Stopp Cross 4x4	103	26750	121	79	95	284	579	46,3
Fiorino 1.4 8V	54	14816	92	44	139	233	508	40,6
Fiorino 1.3 JTD Multijet 16V	55	16267	99	45	91	240	475	38,0
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)	51	17196	78	44	110	244	476	38,1
Qubo 1.4 8V Pop	57	13990	94	44	144	215	497	39,8
Qubo 1.3 JTD Multijet 16V Start&Stopp My Qubo	55	18270	97	45	85	221	448	35,8
Qubo 1.4 8V Natural Power My Qubo (Erdgasbetrieb)	51	18350	87	44	79	228	438	35,0
Doblò 1.4 16V Start&Stopp Pop	70	17920	96	53	149	288	586	46,9
Doblò 1.4 T-Jet 16V Lounge	88	21350	97	53	149	317	616	49,3
Doblò 1.6 JTD Multijet 16V Pop	66	19600	109	66	104	301	580	46,4
Doblò 1.6 JTD Multijet 16V Start&Stopp Lounge	77	23270	118	66	100	335	619	49,5
Doblò 2.0 JTD Multijet 16V Lounge	99	23850	124	69	110	348	651	52,1
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Pop (Erdgasbetrieb)	88	21700	93	53	87	329	562	45,0
Scudo Kombi 130 Multijet DPF kurz	94	28441	143	78	127	509	857	68,6
Scudo Kombi 165 Multijet DPF Panorama Family kurz	120	33439	148	79	127	551	905	72,4
Ducato Kombi 30 115 Multijet kurz	85	30000	127	70	118	579	894	71,5
Ducato Kombi 30 130 Multijet kurz	96	31071	131	77	121	587	916	73,3
Ducato Kombi 30 150 Multijet kurz	109	31904	144	78	121	599	942	75,4
Ducato Kombi 30 180 Multijet Power kurz	130	34284	152	83	127	632	994	79,5
Ford	77 EUR/h							
Ka 1.2 Start/Stopp Cool & Sound Edition	51	11010	80	41	107	153	381	30,5
Fiesta 1.25 Ambiente	44	10950	87	41	113	173	414	33,1