

**Fiat Ulysse 2.0 16V HDI**  
**88 kW (120 PS)**



**Motor**

Typ	Viertakt-Dieselmotor (Frontmotor) Typ RHK	
Zylinderzahl	vier, stehend in Reihe	
Aufhängung	querliegend auf Gummielementen	
Ventilanzahl und -anordnung	vier, hängend parallel	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen, Ventilsteuerung direkt über Hydrostößel	
Nockenwellenantrieb	über Zahnriemen	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997
Bohrung/Hub	mm	85,0/88,0
Motorleistung	(EG) kW/n PS/n	88/4000 120/4000
Literleistung	kW/l PS/l	44,1 60,1
Max. Drehmoment	(EG) Nm/n kpm/n	300/2000 30,6/2000
Verdichtung	17,1 : 1	
Kraftstoff	Diesel	
Vorwärmung	Schnell-Glühkerzen	
Einspritzsystem	Hochdruck-Pumpe, Unijet Common-Rail-System	
Aufladung	Abgasturbolader KKK mit Ladeluftkühler, EOB	
Ladedruck	bar	1,3, Überdruckregelung durch Waste-Gate-Ventil
Abgasreinigung	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Partikelfilter und Abgasrückführung	
Einspritzfolge	1-3-4-2	
Kraftstofffilter	Vorwärmung ab 2°C, Wasserabscheider mit Kontrolleuchte im Armaturenbrett	
Kolben	Autothermik	
Kurbelwelle	fünffach gelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe	
Ölfiter	Hauptstromfilter (Filterpatrone)	
Öfüllmenge Motor	Liter	4,75 (bei Filterwechsel)
Luftfilter	Trockenfilter mit Papiereinsatz	
Kühlung	Wasserkühlung im geschlossenen Kreislauf mit Ausgleichsbehälter. Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe. Axial-Lüfter elektrisch angetrieben, automatisch über Motor-management gesteuert.	
Kühlwasser-Inhalt	Liter	9,5
Elektrische Anlage	Volt	12
Batterie-Kapazität	Ah	60
Lichtmaschine	A	90, Drehstrom, elektronische Spannungsregelung

**Kraftübertragung**

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	vollsynchronisiert, 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Knüppelschaltung im Armaturenräger

Übersetzung	1. Gang	3,417
	2. Gang	1,786
	3. Gang	1,121
	4. Gang	0,795
	5. Gang	0,648
	6. Gang	0,534
	R.-Gang	3,154

Antrieb Frontantrieb mit ASR und MSR

Übersetzung der Antriebsachse 5,583 : 1

Max. Steigfähigkeit % 38

Öfüllmenge }  
 Wechselgetriebe } Liter 2,0  
 Differenzial }

**Karosserie**

Cw = 0,33  
 Stirnfläche: 2,833 m<sup>2</sup>

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. **Fünftürige**, fünf- bis achtsitzige Großraum-Limousine. Motorhaube hinten angeschlagen, Fahrgastzelle verstärkt, stauchfest und verwindungssteif. Seitenaufprallschutz in den Türen. Vorder- und Heckteil energieabsorbierend verformbar. Vordere Kotflügel geschraubt. Kraftstofftank unter dem Wagenboden vor der Hinterachse. Verbundglas-Frontscheibe. Wärmeschutzverglasung. Kindersicherung für die Schiebetüren. Die hinteren Sitze sind einzeln herausnehm- und verschiebbar. Sicherheitsgurte der vorderen und äußeren Sitze der 2. Sitzreihe höhenstellbar, mit pyrotechnischen Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzung.

Serie Fahrer-, Beifahrer-Airbag. Beifahrerairbag abschaltbar. Seitenairbags vorn und Kopfairbags für alle drei Sitzreihen. Isofix-Befestigung für Kindersitze an den äußeren Sitzen der 2. Sitzreihe.

**Fahrwerk**

Vorderrad-Aufhängung Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern mit Torsionsstabilisator, Federung durch Schraubenfedern mit koaxial eingebauten hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern (McPherson-Federbeine)

Hinterachse Starrachse an Längslenkern und Panhardstab, Torsionsstabilisator, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer

Bremsanlage Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, zwei unabhängige Bremskreise, diagonal für Vorder- und Hinterachse mit Bremskraftverstärker, Bremsassistent.

vorn/hinten: Scheibenbremsen mit schwimmenden Bremszangen, selbstnachstellend Mechanisch auf die Hinterräder wirkende Feststellbremse.

Serie Vier-Sensoren-Antiblockiersystem (Bosch ABS) mit EBD, Wamblinker bei Notbremsung

**Fiat Ulysse 2.0 16V HDI**  
**88 kW (120 PS)**



Durchmesser der		
Bremsscheiben vorn	mm	285 (innenbelüftet)
Bremsscheiben hinten	mm	272
Bremsfläche	cm <sup>2</sup>	350,8
Lenkung		Zahnstangenlenkung servounterstützt, Sicherheitslenksäule geknickt mit Kardangelenken, 3,0 Lenkradumdrehungen. Sicherheitslenkrad mit Airbag, vertikal- und axialverstellbar
Felgen		7 J x 16" H 2 Leichtmetall
Reifen		215/60 R 16
Ersatzrad		7 J x 16" Leichtmetall 215/60 R 16
Reifendruck vorn/hinten	bar	2,5/2,5 bis 3,0/3,0 nach Belastung

**Maße**

Radstand	mm	2823
Spurweite vorn/hinten	mm	1570/1548
Länge	mm	4719
Breite	mm	1863
Höhe (unbeladen)	mm	1759, 1863 mit Dachreling
Wendekreis (Spur)	m	11,9 (10,5)
Sitzbreite vorn	mm	2 x 550 (1530 gesamt)
Sitztiefe vorn	mm	477
Kopffreiheit vorn	mm	973, unbelastet gemessen
Sitzbreite hinten	mm	550 je Sitz (1686 gesamt, 1430 3. Reihe)
Sitztiefe hinten	mm	453
Kopffreiheit hinten	mm	985, unbelastet gemessen (910 3. Reihe)
Knieraum hinten	mm	150 - 220
Kofferraum (VDA-Norm)	Liter	324 - 2948
Laderaum	m <sup>2</sup>	2,984 (ohne Sitze)
Hecktürhöhe	mm	1000
Hecktürbreite	mm	unten 1030 oben 1020
Tankinhalt	Liter	80, Kunststofftank, Tankentlüftung mit KVRS (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System mit Aktivkohlefilter)

**Gewichte**

Leergewicht	kg	1846 - 1949 (mit Fahrer)
Zuladung	kg	581 - 684
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2530
Zulässige Achslast	kg	vorne 1270 hinten 1300
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	1820 (bei Steigung 12 %)
ungebremst	kg	750
Dachlast	kg	100
Stützlast	kg	73
Max. Zuggewicht (bei Steigung 12 %)	kg	3875

**Elektrische Ausstattung**

Fahrsicherheit	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) und Motorschleppmomentregelung (MSR)
Scheinwerfer	Doppelscheinwerfer Halogen, Leuchtweitenregulierung elektrisch, Nebellampen
Anzeigeninstrumente	Rundinstrumente mit Analoganzeige für Geschwindigkeit, Drehzahl, Kraftstofftankinhalt und Kühlwassertemperatur. Digitaler Gesamt- und Tageskilometerzähler. Warnlampen für Öldruck, Ladestrom, Handbremskontrolle, Bremsflüssigkeitsverlust, Bremsbelagabnutzung und Kühlwassertemperatur. Trip-Computer
Fensterheber	vorne elektrisch (one-touch) inklusive Einklemmschutz und hinten elektrisch
Zentralverriegelung	elektrisch, mit Multifunktions-Fernbedienung
Nebelschlussleuchte	Heckleuchte, links
Wegfahrsperre	Zündschlüssel mit Transponder-System
Außenspiegel	elektrisch verstell- und beheizbar
Serie	CD-Autoradio mit acht Lautsprechern

**Heizung und Belüftung**

	Frischluftheizung automatisch, mit getrennter Regelung für Fahrer, Beifahrer und Fond. Erwärmung durch Kühlwasser, Zusatzheizung Webasto mit Wärmeaustauscher und elektrischem Vierstufen-Ventilator. Voll-Ventilation mit hinten liegendem Luftaustritt, Umluftschalter.
Serie	Zwei-Zonen-Klimaautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (FCKW-frei) mit Pollen- und Aktivkohlefilter

**Fahrleistung und Verbrauch**

Höchstgeschwindigkeit	km/h	180
Beschleunigung		
0 - 100 km/h	Sekunden	12,9
Kraftstoffverbrauch (1999/100 EG)		
Stadt	l/100 km	8,8
Außerstädtisch	l/100 km	5,8
Kombiniert	l/100 km	6,9
CO <sub>2</sub>	g/km	182
Abgasnorm		EURO 4 mit Partikelfilter (FAP-System)
Wartungsintervalle		20.000 km                      20.000 km

**Versicherungseinstufungen**

Kaskoeinstufung	VK 24
	TK 22
HaftpflichtEinstufung	KH 18